



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **51898**
Approval number:

Erweiterung: **04**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
B39-707



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51898**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Ausführungsbezeichnung
Version designation

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
20.04.2020

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55006118 (5. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51898**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

**Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report**

35

5, 14, 19, 21, 27, 28, 31

6, 18, 22, 24, 32

7, 20, 33

1. Ausfertigung

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51898**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung der Ausführungen
Update of the variants

Aktualisierung des Verwendungsbereichs
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **07.05.2020**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B39
Typ B39-707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B39-707-1 X2 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	4/100/54,1	38	680	2100	10/2017
X2	B39-707-1 X2 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	4/100/54,1	44	680	2100	10/2017
X2	B39-707-1 X2 / BA05 N3 Ø63,4 - Ø56,1	4/100/56,1	38	680	2100	10/2017
X2	B39-707-1 X2 / BA05 N3 Ø63,4 - Ø56,1	4/100/56,1	44	680	2100	10/2017
X2	B39-707-1 X2 / BA04 N4 Ø63,4 - Ø56,6	4/100/56,6	38	680	2100	10/2017
X2	B39-707-1 X2 / BA04 N4 Ø63,4 - Ø56,6	4/100/56,6	44	680	2100	10/2017
X2	B39-707-1 X2 / BA03 N5 Ø63,4 - Ø57,1	4/100/57,1	38	680	2100	10/2017
R10	B39-707-1 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	37	680	2100	9/2019
X2	B39-707-1 X2 / BA01 N10 Ø63,4 - Ø60,1	4/100/60,1	38	680	2100	10/2017
X2	B39-707-1 X2 / BA01 N10 Ø63,4 - Ø60,1	4/100/60,1	44	680	2100	10/2017
X3	B39-707-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	38	680	2100	10/2017
X3	B39-707-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	47,5	680	2100	10/2017
PE	B39-707-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	18	680	2100	10/2017
PE	B39-707-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	25	680	2100	10/2017
PE	B39-707-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	38	620	2100	2/2020
F1	B39-707-1 F1 / ohne Ring	4/98/58,1	35	680	2100	10/2017
V6	B39-707 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	46	480	1870	10/2017
X4	B39-707 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	720	2230	10/2017
D3	B39-707 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2230	10/2017
V7	B39-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	720	2230	10/2017
D3	B39-707 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	47	720	2230	10/2017
V7	B39-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	650	2230	10/2017
D3	B39-707 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2230	10/2017
D3	B39-707 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	47	720	2230	10/2017
BM1	B39-707 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	47	720	2230	10/2017
W4	B39-707 W4 / B17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	38	720	2230	10/2017
W4	B39-707 W4 / B17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	680	2170	10/2017
W4	B39-707 W4 / B15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	38	720	2230	10/2017
W4	B39-707 W4 / B15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	45	680	2170	10/2017

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	B39-707 W4 / B13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	38	720	2230	10/2017
W4	B39-707 W4 / B13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	680	2170	10/2017
W4	B39-707 W4 / B11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	38	720	2230	10/2017
W4	B39-707 W4 / B11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	680	2170	10/2017
M3	B39-707 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	600	2230	10/2017
F2	B39-707 F2 / ohne Ring	5/98/58,1	41	620	2000	10/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51898
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B39-707 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X2	4/100	38	680	2100	FE	01/2018	TZT Lamsheim
X2	4/100	44	680	2100	FE	01/2018	TZT Lamsheim
R10	4/100/60,1	37	680	2100	FE	08/2019	TZT Lamsheim
PE	4/108	18	680	2100	FE	01/2018	TZT Lamsheim
PE	4/108	25	680	2100	FE	12/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108	38	680	2100	FE	01/2018	TZT Lamsheim
X3	4/108	47,5	680	2100	FE	01/2018	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	38	620	2100	FE	02/2020	TZT Lamsheim
F1	4/98	35	680	2100	FE	01/2018	TZT Lamsheim
V6	5/100	46	480	1870	FE	01/2018	TZT Lamsheim
X4	5/108	45	720	2230	FE	12/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	35	720	2230	FE	01/2018	TZT Lamsheim
V7	5/112	40	720	2230	FE	01/2018	TT Lamsheim
BM1	5/112	47	720	2230	FE	01/2018	TZT Lamsheim
V7	5/112	49	650	2230	FE	01/2018	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	720	2230	FE	01/2018	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	680	2170	FE	01/2018	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	50	600	2230	FE	01/2018	TZT Lamsheim
F2	5/98	41	620	2000	FE	01/2018	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
F1	4/98	35	680	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
X2	4/100	44	680	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
X3	4/108	47,5	680	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
PE	4/108	25	680	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
F2	5/98	41	740	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
V6	5/100	46	650	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
X4	5/108	45	740	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
V7	5/112	49	740	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
BM1	5/112	47	740	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	50	740	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	740	185/45R17	01/2018	TZT Lamsheim
R10	4/100/60,1	37	680	185/45R17	08/2019	TZT Lamsheim
PE	4/108	38	680	185/45R17	02/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X2	4/100	44	680	275/70R17	FE	01/2018	TZT Lamsheim
PE	4/108	25	680	275/70R17	FE	01/2018	TZT Lamsheim
X4	5/108	45	740	275/70R17	FE	01/2018	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	50	740	275/70R17	FE	01/2018	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET50-M3 betrug 9,297 kg.
Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/4-ET25-PE betrug 10,067Kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.12.2017
Radzeichnung 4 Loch	B39-707-1 Bl.1/3 mit Änderung vom	24.10.2017 28.06.2019
Radzeichnung 4 Loch	B39-707-1 Bl. 2/3 mit Änderung vom	24.10.2017 28.06.2019
Radzeichnung 4 Loch	B39-707-1 Bl. 3/3	29.01.2020

Anlagen

Radzeichnung 5 Loch	B39-707 Bl. 1/3 mit Änderung vom	24.10.2017 12.01.2018
Radzeichnung 5 Loch	B39-707 Bl. 2/3 mit Änderung vom	24.10.2017 12.01.2018
Radzeichnung 5 Loch	B39-707 Bl. 3/3 mit Änderung vom	24.10.2017 12.01.2018
Equipment for Wheels V08.1 Verwendungsbereich	Stand Anlage 1 - 35	04.03.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. April 2020



Bohlander
RN/Boh

00342083.DOC